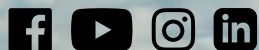


**TITAN**  
**MACHINERY**

Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

# PUMA

185, 200, 220 MULTICONTROLLER  
185, 200, 220, 240 CVXDRIVE



**CASE IH**

**Stilul agresiv al noului Puma este mai mult decat o declaratie. Include si noile lumini cu led care scurteza noptile lungi de munca. Acest tractor are o serie de functii noi dedicate operatorului si anume:**

- Trepte dimensionate generos si iluminate
- Un rezervor pentru spalarea mainilor langa treptele cabinei
- Pentru utilizatorul digital, un suport nou de monitor cu kit de montare RAM si prize USB
- Conexiuni de aer comprimat in jurul tractorului Puma, pentru curatare mai usoara
- Mod imbunatatit de dispunere a principalelor conexiunilor de utilaje in spatele Puma
- Stergator nou de parbriz, montat jos, care marestea suprafata stearsa cu 60% fata de modelele Puma anterioare.



## **NOUL MASCUL ALFA DIN GRUP**

– raspunsul nostru la provocarile viitorului

## PUMA MULTICONTROLLER

POLIVALENTUL PUTERNIC PENTRU AGRICULTURA MIXTA MODERNA SI AGRICULTURA TERENULUI ARABIL

- Transmisie PowerDrive Full Powershift (Puma 185 - 220)
- Cotiera Multicontroller pentru excelenta in usurinta de utilizare
- Pana la 4 supape spate (mecanice) sau 5 (electrice) controlate de la distanta
- Headland Management Control II (HMC II) si ISOBUS III (TIM)
- Priza de putere spate de 540/540E/1,000/1,000E

## PUMA CVXDRIVE

SOLUTIA DOVEDITA PENTRU FERME SI CONTRACTANTI

- Transmisie variabila continuu CVXDrive  
4 puncte de eficienta mecanica 100%
- Management APM motor / transmisie pentru eficienta optima carburant
- Acceleratie divizata EcoDrive: indiferent daca transportati, balotati sau cositi - lucrati intotdeauna cu turatia ideala si cu cel mai eficient consum de carburant.
- Functia de mentinere activa - siguranta in panta sau cand coborati din cabina
- 53 km/h la o turatie de 1,550 rpm pentru consum eficient de carburant
- Pompe hidraulice cu debit de pana la 170 l/min
- Punte fata cu suspensie activa pentru calitate superioara a deplasarii si cea mai buna tractiune
- AccuTurn Pro - intoarcere automata la capatul randului cu declansatori de secventa de capat de rand pe baza de GPS

PROIECTAT DIN FIECARE UNGHI .....	06 – 07
CABINA .....	08 – 15
MOTOR, TRANSMISIE, SASIU .....	16 – 27
PRIZA DE PUTERE SI HIDRAULICA .....	28 – 33

AFS SI HMC II.....	34 – 41
SERVICE .....	42 – 47
SUSTENABILITATE .....	48 – 49
SPECIFICATII .....	50 – 51

# UN STANDARD – TREI PACHETE

Alegerea va apartine

Masina dvs., confortul dvs.! Alegeti din editiile noastre Selection, Advanced si Professional pentru a personaliza tractorul Puma pe nevoile dvs.

Pachetele de dotari pot fi schimbate de Case IH fara preaviz.  
Va rugam sa contactati distribuitorul local pentru cea mai noua configuratie.



## SELECTION

Selectie esentiala de optiuni pentru nevoile clientilor

### MULTICONTROLLER

- Transmisie PowerDrive Full Powershift (40 km/h Eco sau 50 km/h optional)
- Supape mecanice controlate de la distanta si pompa hidraulica de 120 l/min (optional 150 l/min)
- Priza de putere cu 2 trepte de viteza: 540E / 1,000
- Aer conditionat, scaun pasager si suspensie cabina
- Suspensia puntii din fata intra in echiparea standard
- Pachet de contragreutati in partea din fata sau legatura fata optionala
- Directie standard sau, optional, pregatit pentru AFS AccuGuide



## ADVANCED

Functii avansate pentru operatiuni zilnice

### MULTICONTROLLER

- Transmisie PowerDrive Full Powershift (40 km/h Eco sau 50 km/h optional)
- Supape electrohidraulice controlate de la distanta si pompa hidraulica de 120 l/min intra in echiparea standard (optional, 150 l/min)
- Priza de putere cu 4 trepte de viteza
- Aer conditionat, scaun pasager si suspensie cabina
- Suspensia puntii din fata intra in echiparea standard
- Legatura fata intra in echiparea standard
- Directie standard sau, optional, pregatit pentru AFS AccuGuide
- Monitor optional AFS Pro 700 si HMC basic (Headland Management Control)
- ISOBUS Clasa II optional

### CVXDRIVE

- Transmisie variabila continuu CVXDrive
- Supape electrohidraulice controlate de la distanta si pompa hidraulica de 150 l/min in echiparea standard (optional, 170 l/min)
- Priza de putere cu 4 trepte de viteza
- Aer conditionat, scaun pasager si suspensie cabina
- Suspensia puntii din fata intra in echiparea standard
- Legatura fata in echiparea standard (optional, legatura fata cu priza de putere fata)
- Optional: HMC II avansat si optiuni AccuGuide pe monitorul AFS Pro 700
- ISOBUS Clasa II optional



## PROFESSIONAL

Deblocati potentialul maxim al tractorului

### MULTICONTROLLER

- Transmisie PowerDrive Full Powershift (40 km/h Eco sau 50 km/h optional)
- Supape electrohidraulice controlate de la distanta si pompa hidraulica de 150 l/min in echiparea standard
- Priza de putere cu 4 trepte de viteza
- Aer conditionat, scaun pasager si suspensie cabina
- Suspensia puntii din fata intra in echiparea standard
- Legatura fata in echiparea standard (optional, legatura fata cu priza fata)
- Monitorul AFS Pro 700 si HMC II intra in echiparea standard
- Autoguidance ready pe monitorul AFS Pro 700
- ISOBUS Clasa II sau III

### CVXDRIVE

- Transmisie variabila continuu CVXDrive
- Supape electrohidraulice controlate de la distanta si pompa hidraulica de 170 l/min in echiparea standard
- Priza de putere cu 4 trepte de viteza
- Aer conditionat, scaun pasager si suspensie cabina
- Suspensia puntii din fata intra in echiparea standard
- Legatura fata in echiparea standard (optional, legatura fata cu priza fata)
- Management carlig fata in echiparea standard
- HMC II avansat in echiparea standard
- Autoguidance ready pe monitorul AFS Pro 700
- ISOBUS Clasa II sau III

# PROIECTAT DIN FIECARE UNGHI

O alegere pentru toate cerintele

Case IH Puma are reputatia consacrata de tractor fiabil, puternic si economic. Este fabricat in Austria si este disponibil intr-o selectie de modele si nivele de performanta. Toate tractoarele Puma au un lucru in comun: motor brevetat si tehnologie de esapament "marca FPT".

## PUMA MULTICONTROLLER

3 MODELE DE LA 180 LA 220 CP

Cu cotiera Multicontroller si joystick-ul Case IH, modelele Puma Multicontroller aseaza in partea dreapta a operatorului toate functiile-cheie de operare. Powershift si Powershuttle pot fi operate cu butoanele de pe Multicontroller, la fel ca legatura din spate si una din supapele montate in spate. In alta parte, tot pe cotiera, functii precum turatia motorului si operarea supapelor electrice sunt positionate la indemana dvs., cu acces usor si rapid prin comenzi dispuse logic si simplu de deosebit. Multicontroller este noul nume al operarii intuitive.

## PUMA CVXDRIVE

4 MODELE DE LA 180 LA 241 CP

Lider in transmisii variabile continuu de la prima lor constructie pentru tractoare, Case IH continua sa conduca sectorul CVT prin crearea de produse care ne mentin la nivel de suprematie in transferul de putere cu consum eficient de carburant. Modelele Puma CVXDrive sunt pe cat de usor de condus, pe atat de economice, cu sistem de operare intuitiv, care le fac potrivite pentru toate tipurile de operator, de la personalul sezonier pana la soferii cu norma intrega.

## DESIGN

- Capota cu design atragator si fante de ventilatie mari pentru aspiratie imbunatatita a aerului
- Lumini puternice cu led, incorporate in grila de racire – lumineaza perfect zona de lucru

## SPATIU FRONTAL PENTRU MONTAJ

- Hidraulica nou conceputa in partea din fata pentru reactivitate mai buna
- Legatura fata incorporata, cu management optional si priza de putere automata optionala
- Control adaptiv optional al directiei (Adaptive Steering Control (ASC)) si volan cu rotatii programabile
- Joystick electronic – schimbati rapid intre supapele din spate si cele din fata

	Putere nominala ECE R120 <sup>1)</sup> @ 2,200 rpm (kW/CP(CV))	Putere maxima ECE R120 <sup>1)</sup> cu Power Management <sup>2)</sup> @ 1,800 – 1,900rpm (kW/CP(CV))	Debit maxim pompa Standard (Optional) (l/min)	Capacitate maxima de ridicare (kg)	Ampatament (mm)
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVXDrive	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVXDrive	162 / 220	191 / 260	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 240 CVXDrive	177 / 241	199 / 271	150 (170)	10,463	2,884

<sup>1)</sup> ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor hidraulice, mobile cu priza de putere si de tractare



## MOTOR

- Motor FPT turbodiesel de 6.7 l, 6 cilindri, racitor intermediar si turbosufianta cu supapa Wastegate
- Atenti la mediu: toate modelele Puma respecta normele stricte de emisii Euro etapa V
- Nu este necesara intoarcerea gazelor de esapament racite
- Functia de management al puterii motorului asigura o crestere suplimentara de pana la 45 CP
- Ventilatorul eco reversibil mentine curata grila de radiator
- Interval de service de 750 de ore



## CONFORT SI SIGURANTA IN TIMPUL CONDUCERII

- Punte fata cu suspensie activa si frana (optional)
- Suspensie cabina standard pentru toate modelele Puma
- Scaun din piele Premium cu suspensie activa disponibila
- Sistem brevetat de frana pentru remorca – Advanced Trailer Brake pentru Puma CVXDrive
- Stergatorul nou, montat jos, maresc suprafata stearsa cu 60% fata de modelele anterioare.

## HIDRAULICA

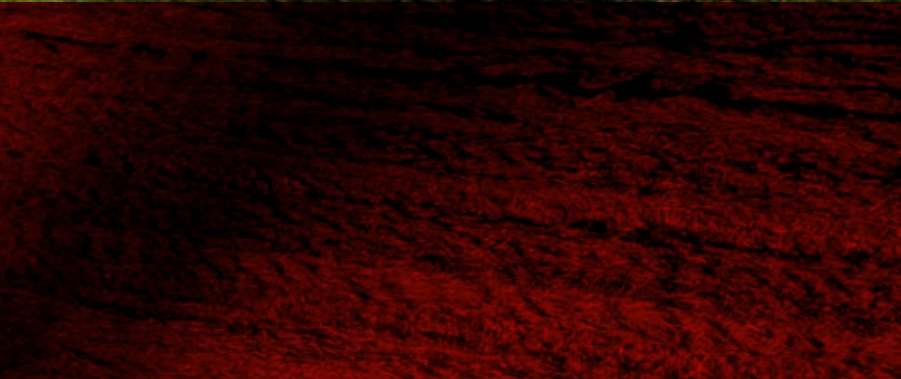
- Pompe hidraulice CCLS cu debite de la 120 l/min pana la 170 l/min la o presiune de 210 bari
- Capacitate de ridicare spate de pana la 10,464 kg si capacitate de ridicare hidraulica fata de 5,129 kg
- Pana la 5 supape electrohidraulice montate in spate
- Pana la 3 supape electrohidraulice montate la mijloc si conexiuni optionale Power Beyond

## SELECTIE DE TRANSMISII

- Transmisie PowerDrive Full Powershift cu schimbarea automata a treptei si Powershuttle programabil
- Transmisie variabila continuu CVXDrive 0 - 50 km/h cu functie de mentinere activa
- Frana electronica de parcare pentru toate versiunile de transmisie
- Toate versiunile de transmisie ating 40 km/h la turatie mica a motorului (40 km/h ECO)







# HABITATUL PUMA

Mai mult decat un loc de munca

Daca sunteti in cautarea unui loc de munca in care sa va simtiti ca acasa, tractoarele Puma CVXDrive si Puma Multicontroller au cabina perfecta pentru dvs. Confortul extraordinar si usurinta excelenta de utilizare va permit sa va bucurati chiar si de cele mai lungi deplasari. Munca dvs. va deveni o experienta cu noile noastre functii, cum sunt sistemul inovator de telefon fara maini, volanul Premium modern si kitul practic de montare RAM pentru aparate mobile. Luati loc in noua dvs. cabina – viitorul va asteapta!

# CONFORTUL DVS. ESTE INTOTDEAUNA PE PRIMUL LOC

Un mediu de cabina incomparabil

Mediul cabinei Puma a fost creat pentru operatori ca dvs. Noua bara pentru monitor deserveste utilizatorii digitali cu smartphone-uri si tablete.

## ATENTIE LA DETALII

Fiecare element de control se afla la dispozitia dvs. Indiferent de configuratia de tractor pe care o alegeti, toate modelele se controleaza simplu si intuitiv, fara sa fie nevoie sa studiatii ore in sir manualul de utilizare.

## SCAUN INCALZIT SI VENTILAT

Noul scaun optional al tractorului Puma, incalzit si ventilat, din piele rosie, va ofera confort si racoare pe timpul verii.



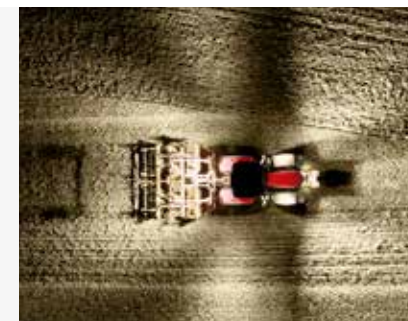
## CUTIE DE RACIRE INCORPORATA

Aceasta cutie de racire nou proiectata ofera spatiu suficient pentru alimente si bauturi chiar si in cele mai lungi zile de munca. Se afla la indemana soferului si nu blocheaza vederea in fata.



## VEDERE PERFECTA, ZI SI NOAPTE

Modul perfect de dispunere a farurilor cu led orientate spre fata si lateral, cu luminozitate de 40,000 lumini, transforma orice noapte in zi. Cele pana la 20 de lumini de lucru cu led montate pe acoperisul cabinei, pe stalpii A si B, asigura lumina optima la 360 de grade fara umbre.



## CEL MAI BUN LOC PENTRU DISPOZITIVELE DVS. MOBILE

Kit-ul de montaj monitor RAM permite pozitionarea perfecta a dispozitivelor mobile, de ex. tablete, in campul de vedere al operatorului.



**NOU**

STERGATORUL MONTAT JOS MARESTE  
SUPRAFATA STEARSA CU 60% FATA DE  
MODELUL ANTERIOR





**MONITOR CU ECRAN TACTIL  
AFS PRO 700™**



**MULTICONTROLLER**

**PANOU DE CONTROL INTUITIV  
(ICP – INTUITIVE CONTROL PANEL)**

**OPERARE SUPAPE DE LA  
DISTANTA, INCLUSIV JOYSTICK**

# STATI DE LUCRU PUMA

Operare intuitiva - productivitate maxima

**Timpul inseamna bani – stim cat de ocupati sunteti dvs. si angajatii dvs.**

Cotiera Multicontroller™, panoul de operare intuitiva (ICP) al operatorului si monitorul AFS Pro 700™ cu ecran tactil combina toate functiile-cheie ale tractorului. Panoul de control intuitiv are principalele functii ale tractorului Puma asezate logic la mijlocul cotierei Multicontroller™ - sunt usor de urmarit si de inteles de catre toti soferii, pentru a putea valorifica potentialul maxim al tractorului Puma pe camp.

## **INCREDEREA ESTE BUNA, CONTROLUL ESTE MAI BUN**

Monitorul de performanta a tractorului se afla pe stalpul A, din partea dreapta. Pe acesta sunt afisate toate setarile de baza si informatii despre tractor intr-un format general clar si complet.

Indicator Diesel si temperatura lichid de racire motor

Afisaژ leduri de avertizare

Afisaژ setari trepte de viteza

Afisaژ indicator AdBlue

Monitor de performanta

Tastatura pentru selectare / programare afisaژe

**SETARI HIDRAULICE SI SETARI SUPAPE  
CONTROLATE DE LA DISTANTA**

# AFS PRO 700: UN MONITOR, POSIBILITATI INFINITE

Priviti spre viitor!



## PERSONALIZABIL PE NEVOILE DVS.

Monitorul AFS Pro 700 prezinta o imagine generala cu toate functiile tractorului. Selectati maxim 12 parametri importanti ai tractorului Puma si salvati-i in acest meniu de acces rapid pentru a-i gasi cand veti avea nevoie de ei.



## STATI CU OCHII PE CE ESTE IMPORTANT

Monitorul poate reda maxim doua videoclipuri live de la mai multe camere montate in partea din spate a tractorului sau a utilajelor mari. Datorita acestor camere, deplasarea inapoi cu utilaje precum remorcile mari sau presele de balotat este mai usoara ca niciodata.



## GESTIONARE AUTOMATIZATA A CAPATULUI DE RAND

Sistemul Case IH Headland Management Control II (HMC II) poate mari automatizarea la capatul randului si poate reduce sarcinile repetitive, asigurand un flux de lucru consecvent. Puteti inregistra in timp real doua procese in timp ce lucrati sau puteti introduce comenzile pe monitorul AFS Pro 700. Declansatorii pot fi timpul sau distanta parcursa, in functie de setari.



## INTERACTIONATI CU TRACTORUL DVS.

AFS Pro 700 este modul principal de operare si supervizare a tractorului Puma: toate functiile principale si informatiile despre stare sunt grupate pe un singur



ecran. Navigatia in meniu este intuitiva, setarile importante fiind accesibile in cateva secunde, ceea ce va permite sa valorificati tot potentialul masinii.

### CONTROL UTILAJ ISOBUS INTEGRAT SI CERTIFICAT AEF

ISOBUS este o interfata modern intre tractor si utilaj, care permite operarea utilajului de pe monitorul AFS Pro 700. Astfel, se poate reduce nevoie unui al doilea ecran in cabina. Conectati la priza ISOBUS cu 9 pini din partea din spate sau din fata a tractorului Puma. Puma Multicontroller si Puma CVXDrive sunt compatibile si cu ISOBUS III, care-i permite utilajului sa controleze functiile tractorului, cum ar fi supape controlate de la distanta, priza de putere, atelaj spate si viteza la sol.



### MONITORIZARE CLARA A PERFORMANTEI

Puteti vizualiza performanta Puma si toate functiile critice ale tractorului, cum ar fi presiunea uleiului si si temperatura lichidului de racire, pe monitorul AFS Pro 700. Monitorizarea regulata si datele usor de inteles permite ca tractorul Puma sa fie pregatit de lucru atunci cand sunteti si dvs. Pentru analiza amanuntita, puteti sa selectati sa transferati datele de pe AFS Pro 700 direct pe platforma myCASEIH pentru analiza si pentru imbunatatirea timpului de functionare pe camp, fara sa fie nevoie sa le notati.



### DIRECTIE SI VIRAJ AUTOMATIZATE

AFS AccuGuide si AFS AccuTurn Pro lucreaza impreuna pentru a asigura directie si intoarcere la capat de rand complet automate. Combinate, aceste functii pot imbunatati timpul de functionare a masinii pe camp si pot reduce cheltuielile cu materia prima prin reducerea suprapunerilor. Cu AFS AccuTurn Pro, puteti sa automatizati procesele la capat de rand si sa integrati functii HMC II ale tractorului si utilajului in procesul de intoarcere.









# MOTORUL PROGRESULUI

Grupul motopropulsor orientat spre viitor

În gama Puma de la Case IH, componentele grupului motopropulsor au fost concepute să funcționeze perfect împreună. Sistemul inovator de control permite transmisiei și motorului diesel să funcționeze ca o echipă sincronizată, atingând noi dimensiuni de putere, performanță și eficiență a carburantului. Convingeți-vă singuri cum tehnologia grupului nostru motopropulsor asigură o deplasare de cea mai bună calitate și o performanță de lucru incredibilă - pregătiți-vă pentru viitor!

# CONDUS DE INOVATIE

## Urmatorul pas in performanta

Tractoarele Puma sunt construite cu tractoare FPT etapa V de ultima generatie, care formeaza inima grupului motopropulsor conceput sa se descurce cu munca grea si productivitate ridicata. Cele mai noi motoare in 6 cilindri au fost create cu intervale mai lungi de schimbare a uleiului si a filtrului, de 750 de ore.

Motorul de 6.7 litri cu 4 supape, cu sistem de injectie carburant sub presiune mare, cu rampa comuna si cu turbosufianta wastegate asigura performanta, cuplu, consum eficient de carburant si fiabilitate intre 180 si 241 CP (nominal). Toate modelele beneficiaza de un sistem inovator de management al puterii, care creste puterea in timpul transportarii sarcinilor grele sau al deplasarii cu viteza mare. Acest sistem inteligent de control al motorului este disponibil pentru toate optiunile de transmisie.

### FORTA FARA COMPROMIS

Toate motoarele pot genera o crestere de cuplu de pana la 46%. Cu aceasta rezerva mare, cuplul poate fi crescut chiar si atunci cand turatia motorului scade sub sarcina mare. Cu o gama ampla de putere constanta, motorul isi poate atinge potentialul maxim chiar si la turatii mici, imbunatatind eficienta carburantului. Puma isi arata cu adevarat forta atunci cand trage sarcini grele. Vetii putea folosi aceasta putere toata ziua, datorita rezervorului supradimensionat de carburant, de 390 de litri.

### EXCEPTIONAL DE ECONOM

Frana optionala de motor cu contrapresiune va ajuta sa faceti economii salvand atat franele tractorului, cat si pe cele ale utilajului. Ventilatorul electronic Vistronic a fost reglat pentru eficienta maxima a carburantului, asigurand performanta racirii in functie de nevoie, si nu viteza de racire in functie de turatia motorului. Ventilatorul Eco reversibil promite eficienta si fiabilitate mai mari.

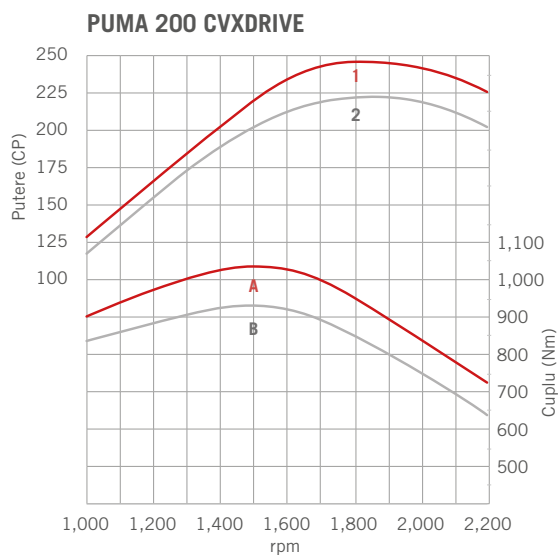
### PIONIERUL LIDER IN TEHNOLOGIE SCR

Case IH a fost printre primele companii care au implementat solutia inovatoare SCR, devenind lider in acest domeniu. Reducerea catalitica selectiva de inalta eficienta si brevetata de la FPT Industrial ("High Efficiency Selective Catalytic Reduction" (HI-eSCR 2)) permite tuturor modelelor Puma sa respecte norme europene stricte de emisii etapa V. Sistemul de post-tratare a gazelor de esapament fara intretinere si arderea eficienta elimina nevoia intoarcerii gazelor de esapament racite (EGR). Arderea optima si eficienta maxim posibila sunt garantate in orice conditii.

---

### AVANTAJE

- Motoare FPT cu putere maxima intre 224 si 271 CP
- Emisii conforme cu etapa a V-a, cu post-tratarea gazelor de esapament HI-eSCR 2
- Fara recircularea gazelor de esapament
- Pana la 45 CP suplimentari cu functia Power Management
- Interval de service la 750 de ore
- Rezervor de carburant cu capacitate de pana la 390 l
- Ventilator Eco reversibil optional disponibil



Curbele 1 si A cu Power Management  
Curbele 2 si B fara Power Management

**PRIETENOS CU MEDIUL**

Uleiul vegetal tratat cu hidrogen sau HVO este un carburant biodiesel complet compatibil cu motorul FPT etapa a V-a. Combinat cu intervalele de service prelungite si cu uleiul de transmisie biodegradabil, compatibilitatea cu HVO pune bazele acreditarii ecologice a tractorului Puma.

**HI-eSCR2**



**SISTEM POST-TRATARE FARA INTRETINERE**

**NOU**  
**APROBAT CU CARBURANT HVO**

**NOU**  
**INTERVALE DE SERVICE PRELUNGITE CU +25% (750 DE ORE)**

**OPTIONAL CU VENTILATOR ECO REVERSIBIL**



# O COMPONENTA CU MAI MULTE POSIBILITATI

## Transmisia potrivita pentru lucrare

Case IH admite ca nu exista doua ferme la fel si ca fiecare are nevoie de lucruri diferite de la tractoarele sale. Aceeasi regula este valabila si pentru transmisie, unde ceea ce se potriveste unei operatiuni poate sa nu fie potrivit pentru alta operatiune. Care vor fi principalele sarcini ale noului tractor? Cum prefer eu si angajatii mei sa lucrez? Iata de ce Puma, una dintre cele mai versatile game de tractoare din linia Case IH, este oferita cu doua optiuni de transmisie.

### TRANSMISIA FULL POWERSHIFT

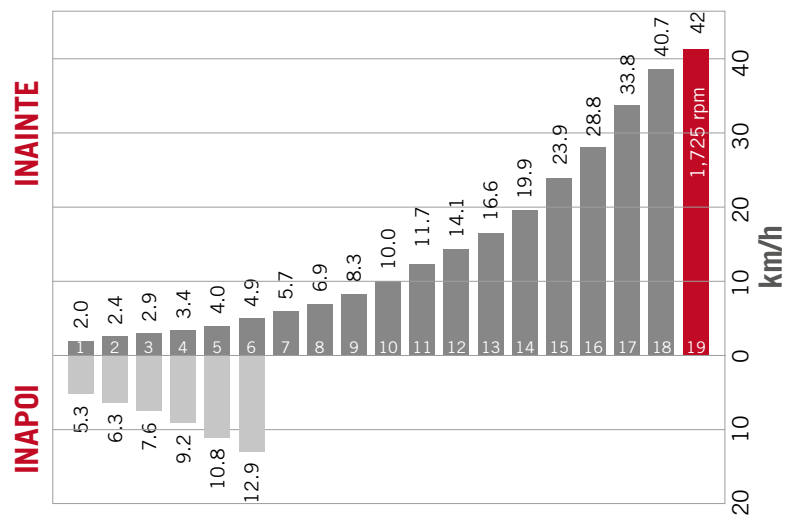
PowerDrive este o transmisie Full Powershift cu 19 trepte, care a fost creata sa asigure numarul optim de trepte fara ambreiaj sau intreruperea cuplului in gama cruciala de lucru de la 2.5 km/h pana la 14 km/h.

Avantajul Powerdrive este usurinta de operare. Puma Multicontroller aseaza efectiv in mainile dvs. controlul transmisiei.

Este disponibil si un reductor optional pentru operatiunile care necesita viteza speciala.

### AVANTAJE

- Transmisii PowerDrive Full Powershift cu 19x6 40 km/h ECO sau 50 km/h
- Schimbare treapta complet automata
- Toate transmisiile sunt disponibile cu viteza de reductor



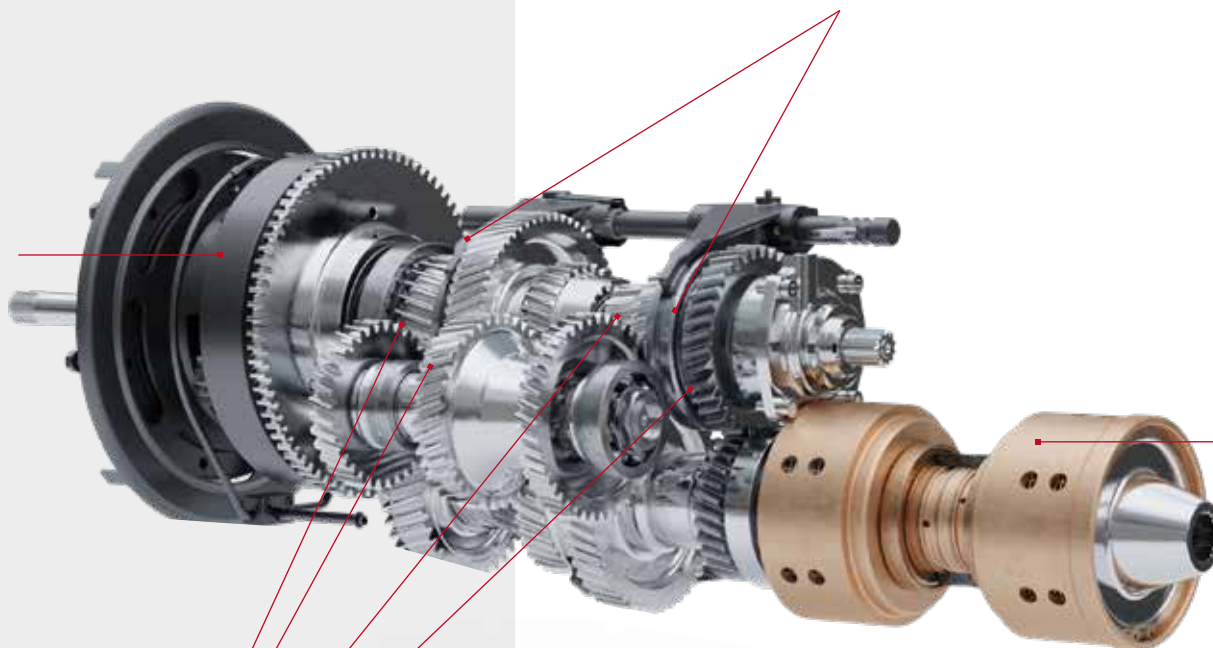
Viteza maximacu transmisia 19 x 6 PowerDrive Full Powershift 40 km/h ECO



# TRANSMISIE CVXDRIVE – ACCELERATIE CONTINUA INTRE 0 SI 50 KM/H

TRANSMISIE PLANETARA  
INSUMATA – COMBINA TURATIA  
MOTORULUI CU UNITATEA  
HIDROSTATICA PENTRU  
CONTROLUL ACTIV  
AL MENTINERII

SINCRONIZATOR PENTRU INTERVALELE 1 SI 2  
DAR SI PENTRU 3 SI 4



TEHNOLOGIE CUPLAJ DUBLU -  
CUPLAJ A / CUPLAJ B

PATRU INTERVALE MECANICE DE TRANSMISIE  
CU SCHIMBARE AUTOMATA A INTERVALULUI



**SIMPLU DE UTILIZAT**

Setati viteza – APM se ocupa de restul

# EXPERIENTA VA AVANTAJEAZA

## Putere variabila continuu



### O NOUA EXPERIENTA DE CONDUCERE CU SETARI DE TRANSMISIE PERSONALIZABILE

Inginerii de software de la Case IH au perfectionat performanta si manevrabilitatea transmisiei CVXDrive cu noi functii de control CVT care ofera caracteristici mai uniforme si mai responsive, marind timpul de functionare pe camp.

Operatorii pot schimba setarile rapid si usor de pe monitorul AFS Pro 700.

- Acceleratie / deceleratie
- Viteza de schimbare a treptei
- Comportament pedala de antrenare

Case IH a fost primul producator care a creat constructia variabila continuu cu patru intervale, la mijlocul anilor 90. Cele peste doua decenii de experienta i-au ajutat pe inginerii nostri sa imbunatateasca si sa extinda aceasta inovatie.

### COMPONENTE PERFECT ECHILIBRATE

Transmisia CVXDrive este una dintre cele mai eficiente din industrie. Design-ul hidromecanic cu patru intervale poate transfera o mare parte din puterea motorului in sol, transformand energia in munca.

Exista patru puncte de eficienta mecanica 100% , trei in vitezele-cheie de lucru pe camp si unul pentru lucrari de transport.

Jocul sofisticat dintre angrenajele planetare, cuplajul dublu, cele patru intervale care se schimba automat si unitatea hidrostatica produc aceasta putere continua de la 0 pana la 50 km/h.

### EFICIENTA INTELIGENTA

Sistemul APM de management al motorului si transmisiei recunoaste automat viteza de deplasare selectata si regleaza turatia motorului si raportul de transmisie pentru maximizarea performantei. Operatorul trebuie doar sa miste Multicontroller-ul sau sa apese pedala de acceleratie, iar APM are grija de restul. Pentru mai multa economie de carburant, viteza maxima este atinsa la doar 1,550 rpm – perfecta pentru lucrari de transport. Puma CVXDrive este castigator si la viteze de lucru mici, de pana la 0.02 km/h.

### OPERAREA INTUITIVA ARE MULTE AVANTAJE

Cu acceleratia EcoDrive, operatorul poate seta turatia minima si turatia maxima ale motorului, pentru a putea adapta puterea generata la operatiunea curenta. Daca lucrati cu memorie de viteza constanta, puteti seta controler-ul din partea dreapta la cea mai mica valoare la care poate fi decelerat motorul. Daca turatia motorului scade mai jos de aceasta valoare, functia APM incetinesc automat tractorul, economisind carburant.

### MUNCA SIGURA SI FARA STRES

Functia de control activ al mentinerii este intotdeauna o functie standard. Impiedica automat tractorul sa ruleze inapoi in panta, fara sa fie nevoie sa activati frana sau cuplajul. Pentru a continua deplasarea inainte, trebuie doar sa impingeti spre fata Multicontroller-ul.

# PREGATIT PENTRU ORICE TEREN

Pe un drum nou

**Cu un raport putere-greutate excelent si o greutate maxima admisa mare, tractoarele Puma de la Case IH sunt puternice pe camp si pe drum.**

## TRACTORUL CU TRACTIUNE PERFECTA

Sistemele automate de blocaj diferential si tractiune integrala ale tractorului Puma pot fi pornite si oprite automat, daca este nevoie, pentru a combina alunecarea minima a rotilor cu protectia maxima a solului. Sistemul standard de control al deplasarii minimizeaza miscarile de aruncare in timpul transportarii utilajelor grele montate.



**Suspensia puntii din fata functioneaza in ambele directii: mai mult confort, tractiune si siguranta mai bune.**

## TARE, DAR BLAND

Suspensia optionala pe puntea din fata sporeste confortul, imbunatateste manevrarea si atenuaza miscarea de aruncare a tractorului cauzata de utilajele grele montate in spate. Sistemul sofisticat de amortizare asigura stabilitate maxima si ofera autoechilibrare automata, in functie de sarcina. Daca puntea fata este comandata cu suspensie, la modelele Puma Multicontroller si Puma CVXDrive este utilizat un sistem 'activ' cu senzori ce monitorizeaza diversi parametri, cum ar fi acceleratie, schimbarea treptei, activarea franei, teren, schimbarea directiei de deplasare si sarcina pe carlig. Rezultatul este un nivel excelent de stabilitate si confort in timpul conducerii.

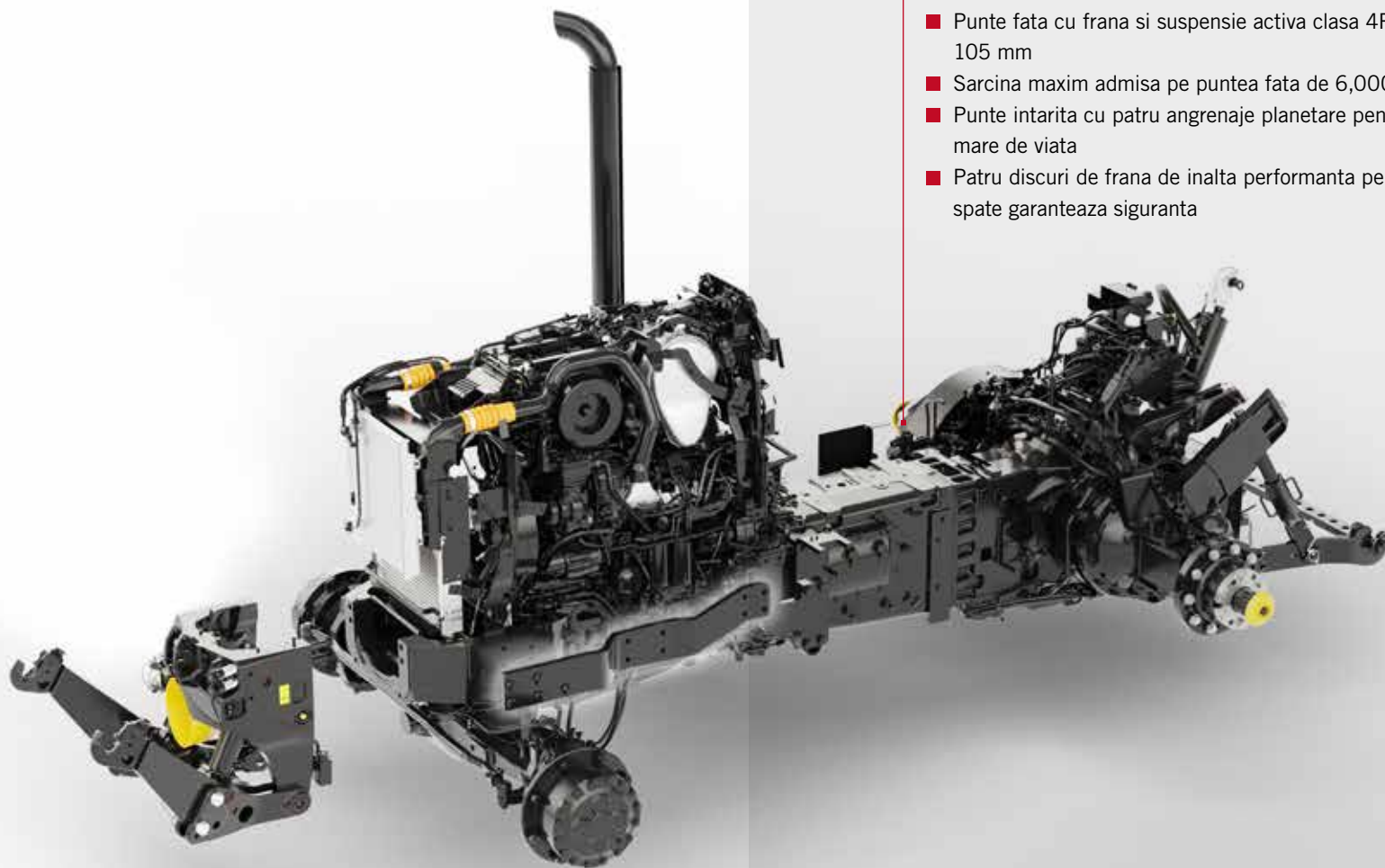
## PREGATIT PENTRU ANVELOPE CTIS

Pentru a profita din plin de noua tehnologie disponibila pentru anvelope IF si VF, modelele Puma de la Case IH sunt pregatite pentru montaj CTIS. Elementele conice tip trompeta permit instalarea usoara a unei imbinari rotative iar pentru pneurile CTIS compatibile ISOBUS, presiunea din anvelope si setarile anvelopelor pot fi afisate pe monitorul AFS Pro 700.

## ECHILIBRUL PERFECT

Tractoarele Puma au un raport putere-greutate mare, de pana la 30 kg/CP, pentru tractiune superba cu deranjare minima a solului.

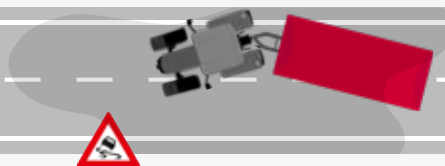




- Constructie stabila - sarcina utila mare datorita greutatii totale maxim permise mari de 14,000 kg
- Cadrul lateral optional de pe blocul motor maresete stabilitatea lantului cinematic
- Punte fata cu frana si suspensie activa clasa 4R cu cursa de 105 mm
- Sarcina maxim admisa pe puntea fata de 6,000 kg
- Punte intarita cu patru angrenaje planetare pentru o durata mare de viata
- Patru discuri de frana de inalta performanta pe puntea din spate garanteaza siguranta



FARA SISTEMUL AVANSAT DE FRANARE A REMORCII



CU SISTEMUL AVANSAT DE FRANARE A REMORCII



Sistemul avansat de franare a remorcii recunoaste in mod activ situatia curenta de conducere si stabilizeaza ansamblul format din tractor si remorca folosind franele remorcii.

# PROIECTAT PENTRU SIGURANTA

Pentru a proteja ceea ce conteaza cel mai mult

## SOLUTIE DE SIGURANTA BREVETATA

Sistemul avansat de franare al remorcii, aflat in echiparea tractoarelor Case IH Puma CVXDrive imbunatateste siguranta in situatiile inselatoare. Sistemul brevetat recunoaste in mod activ situatia curenta de conducere dar si schimbarile de sarcina de pe volant si stabilizeaza tractorul prin activarea pulsata a franelor pneumatice ale remorcii. Sistemul stabilizeaza ansamblul format din tractor si remorca in timpul decelerarii, fie prin impingerea Multicontroller-ului spre spate, fie prin utilizarea pedalei de frana. Tractorul si remorca raman aliniate.

## AVANTAJUL CASE IH

La modelele Puma CVXDrive echipate cu frana ABS optionala, senzori de inalta sensibilitate monitorizeaza viteza rotilor si transmit aceste informatii sistemului ABS, pentru a controla actiunea de franare indiferent de actiunea soferului asupra pedalelor de frana, pentru siguranta, stabilitate si manevrabilitate totale. Sistemul este desavarsit de functia 'Steer-by-ABS' care impiedica blocarea rotii franate si de functia 'Auto-Steer-by-Brake', care reduce semnificativ raza de viraj.

## FRANA DE INCETINIRE PE EVACUARE

Modelele Puma CVXDrive pot fi dotate optional cu o frana de motor in contrapresiune. Reduce utilizarea franei de serviciu cu pana la 30%, economisind uzura franelor tractorului si utilajului.

## FRANA DE PARCARE

Toate modelele Puma CVXDrive sunt echipate si cu frana de parcare automata, care se activeaza automat dupa 90 de secunde sau daca soferul se ridica de pe scaun mai mult de 5 secunde.



A photograph of a tractor in a field, partially obscured by a red horizontal band. The tractor is on the left side of the frame, and the field is golden-brown. The red band is a solid color, spanning the width of the image.

# UN POLIVALENT PUTERNIC

Perfect echipat pentru orice lucrare

Sistemul hidraulic ultraperformant și complet și priza de putere care intră în echiparea tractorului Puma îl fac un polivalent autentic, capabil să manevreze o gamă vastă de utilaje. Când aveți o lucrare de executat, aveți nevoie de un șasiu robust, o rază mică de viraj și de o greutate totală admisă mare (14,000 kg).



# MAI MULTE FUNCTII, MAI MULTE POSIBILITATI

## Pregatit pentru lucru

### VERSATILITATEA ESTE CHEIA

Cosit, intors brazda, balotat si multe altele – priza de putere din spate are multe lucrari de facut iar Case IH are solutii practice la toate. Tractoarele Puma functioneaza cu toate turatiile comune si chiar sunt livrate echipate in mod standard cu priza de putere cu 4 trepte in partea din spate (540/540E/1,000/1,000E). Turatia prizei poate fi preselectata usor cu ajutorul unui potentiometru.

### VA AJUTAM SA ECONOMISITI

Prizele de putere ECO sunt create special pentru a se potrivi cu caracteristicile motorului, pentru ca viteza 540 ECO sau 1,000 ECO sa fie atinsa la o turatie a motorului de doar 1,590 rpm. Astfel, economisiti carburant in lucrarile mai usoare si mentineti redus nivelul de zgomot.

### IMBATABIL

Numeroasele functii suplimentare asigura functionarea optima: activarea functiei de pornire usoara mareste treptat cuplul pe lantul cinematic pentru a evita rezistenta excesiva la pornire. Aceasta reduce uzura pe utilaj si ii prelungeste durata de viata. Frana hidraulica asigura reducerea imediata a turatiei dupa oprirea prizei de putere. Sistemul de management al prizei de putere (Puma Multicontroller si CVXDrive) opreste priza de

putere din spate atunci cand carligul ajunge la inaltimea presetata si o reporneste dupa viraj, totul complet automat. Aceasta impiedica priza de putere si utilajul sa continue sa functioneze in unghi gresit unul fata de celalalt.

### VITEZA POTRIVITA PRIN SIMPLA APASARE DE BUTON

Cand utilizati priza de putere, puteti activa memoria de viteza constanta. Monitorul AFS Pro 700 va permite sa presetati o turatie a motorului potrivita pentru utilaj, care se activeaza prin simpla apasare a unui buton sau este activata de sistemul HMC II, economisind timp si carburant valoroase.

### AVANTAJE

- Pana la patru viteze ale prizei de putere din spate pentru toate modelele Puma intra in echiparea standard
- Priza de putere cu turatii ECO pentru o economie mai buna a carburantului (540E si 1,000E la o turatie a motorului de doar 1,590 rpm)
- Priza de putere fata cu 1,000 rpm si functie optionala de management al atelajului din fata

- Cuplaj priza de putere pentru regim greu cu functie de pornire usoara
- Frana integrata pentru priza de putere
- Priza de putere cu patru viteze si doua viteze de economie (540/540E/1,000/1,000E)
- Sunt posibili trei arbori diferiti de priza de putere



# CONECTATI ORICE FEL DE UTILAJ LA TRACTORUL DVS.

Solutii simple chiar si pentru cele mai grele utilaje

Capacitatea hidraulica a tractorului joaca un rol foarte important in stabilirea destinatiei sale. Tractoarele Case IH Puma sunt echipate cu pompe hidraulice de inalta performanta, carlige si supape controlate de la distanta, care va permit sa folositi utilaje mari.

## MISCATI-LE PE TOATE

Sistemul hidraulic avansat al tractorului Puma nu mai lasa loc altor dorinte: sunt disponibile pompe cu debit de pana la 170 l/min, pana la 8 supape electrice controlate de la distanta si o capacitate de ridicare a carligului din spate de 10.5 tone.

## PERECHEA PERFECTA

Sunt disponibile conexiuni de detectie a sarcinii Power Beyond care va permit sa operati in mod eficient masini speciale, care au nevoie de debite mari. Daca tractorul este echipat cu supape electrice, joystick-ul electronic este un avantaj urias la fel ca un controller, mai ales cand folositi un incarcator frontal.

## TOTUL LA INDEMANA

Puma si Puma Multicontroller sunt disponibile si cu o gama variata de dotari hidraulice, compatibile cu nevoile dvs. unice. Alegeti intre supape electrice sau mecanice.

## PARTEA DIN FATA PREIA COMANDA

Atelajul din fata al tractorului Puma poate ridica pana la 5,129 kg si poate fi combinat cu o priza de putere in fata si/sau functie de management atelaj fata, deschizand usa mai multor posibilitati practice.

## SETARI PERSONALIZATE

Daca tractorul dvs. Puma este echipat cu HMC II, puteti atribui Multicontroller-ului orice supapa controlata de la distanta. Tineti toate functiile hidraulice exact acolo unde doriti. Cu functia de control debit, puteti sa reglati debitul uleiului hidraulic ca sa se potriveasca perfect cu utilajul – de pe monitorul AFS Pro 700 sau codificatorul de sub capacul cotierei. Temporizarea si prioritizarea supapelor controlate de la distanta este inca o functie standard.

## AVANTAJE

- Capacitate maxima de ridicare in spate de pana la 10,463 kg
- Capacitate maxima de ridicare in fata de 5,129 kg
- 4 supape mecanice sau 5 supape electrice controlate de la distanta
- Control cu joystick electric
- Pana la 3 supape electrice montate la mijloc
- Supape si comutatoare de control diferite dupa culoare



Bloc hidraulic cu presiune si debit controlate cu pana la 5 supape electrohidraulice si conexiuni Power Beyond



Prezentare dintr-o privire a setarilor de debit si temporizator pe monitorul AFS Pro 700™.





■ Legaturile superioare sunt grele prin natura lor - Case IH a rafinat incuietoarea si spatiul de depozitare pentru a putea lucra mai usor cu ele.

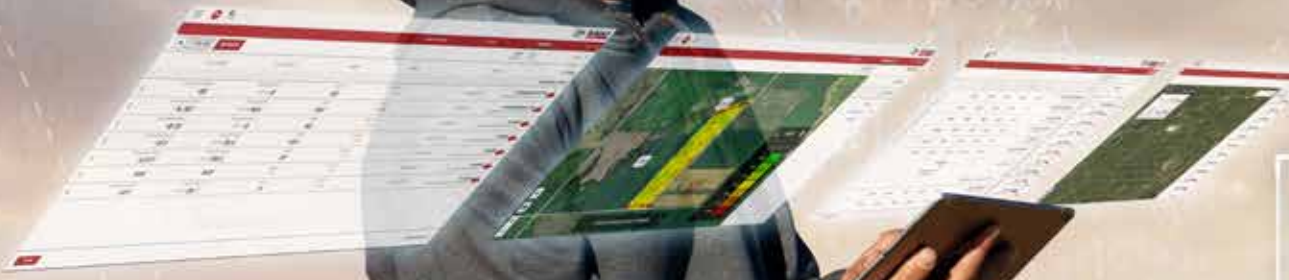
- Reglare rapida categoria II-III
- Legatura inferioara categoria II-III cu stabilizatoare automate
- Tiranti hidraulici optionali
- Butoane exterioare pentru carlig, supape suplimentare si pornire / oprire priza de putere

■ Noul mod, mai ergonomic, de pozitionare a functiilor de conectare a utilajului, permite conectarea mai usoara si mai rapida a utilajului.



Slip  
3%

Engine Power  
91%



# INTELIGENT, CU COST EFICIENT SI ECOLOGIC

Sisteme agricole avansate Case IH  
(Advanced Farming Systems (AFS™))

Inca de la infiintare, Case IH a stabilit repere in industrie in ceea ce priveste motorul, transmisia si conceptul de operare intuitiva. Analizam potentialul existent, dezvoltam solutii potrivite si le aplicam. Nu ne multumim decat dupa ce inovatiile noastre va simplifica si imbunatatesc munca de zi cu zi.

Sistemele noastre agricole avansate (AFS (Advanced Farming Systems)) au creat trendul solutiilor inteligente in agricultura de precizie. AFS conecteaza sistemele de control ale tractorului si utilajului prin compatibilitate totala ISOBUS si functie de gestionare a capatului de rand HMC II. Profitati de tehnologia de top in industrie a tractorului Puma pentru mai multa performanta, productivitate si flexibilitate.



Ground Speed  
**6.0** km/h

Engine Power  
**54** %

Coverage Area  
**26.3** ha

Fuel Rate  
**89.3** l/h



# CASE IH AFS™

Profitati de precizie maxima – zi de zi

**Sistemele agricole avansate (Advanced Farming Systems (AFS™)) Case IH se afla in prim-planul agriculturii de precizie de peste un deceniu. Instrumentele AFS Case IH includ tot ce aveti nevoie pentru a obtine precizie repetabila de pana la 1.5 cm, pentru a reduce suprapunerile, pentru a scadea cheltuielile de operare si pentru a va maximiza profitabilitatea.**

## SOLUTIE COMPLET INTEGRATA

Puma CVXDrive poate fi pregatit pentru "AFS™ AccuGuide Ready" pe linia de asamblare, prin instalarea monitorului cu ecran tactil AFS Pro 700™ si a senziorilor

de pozitie a directiei. Aveti posibilitatea si de a monta ulterior un sistem de asistenta la directie complet automat GPS/Glonass. Folosind semnalul de la o statie locala RTK+ veti atinge o acuratete intre treceri de 1.5 cm. Sistemul RTK acopera intreruperile de receptie sau caderea semnalului pana la 20 de minute cu aplicatia xFill, mentinandu-va pe drumul cel bun chiar daca exista umbre de cladiri, etc. In plus, unele piete europene primesc semnale de la sateliti Galileo, in plus fata de GPS si GLONASS, marind si mai mult precizia planului dvs. agricol.

Cu sistemul telematic optional Case IH AFS Connect™, tractorul dvs. Puma CVXDrive poate fi localizat in timp real din confortul biroului dvs. Analiza datelor de performanta va poate ajuta sa optimizati logistica si eficienta, combinate cu consumul mai mic de carburant.

## SCOPUL NOSTRU: ACOPERIRE OPTIMA, RISC MINIM DE DEFECTIUNE

Integrarea retelei de sateliti Galileo mareste semnificativ acoperirea retelei pentru clientii nostri din Europa si reduce riscul de pierdere a semnalului. Daca semnalul este pierdut, acoperirea excelenta asigura restabilirea rapida a acestuia.



Proces automatizat de intoarcere cu AFS AccuTurn Pro



xFill acopera pierderile de semnal RTK+ pana la 20 de minute

## AVANTAJE

- Domeniu disponibil de precizie a semnalului
- Receiver-ele folosesc atat semnal GPS cat si GLONASS
- Solutie de semnal RTX cu cost mic
- Semnal optional RTK+ de inalta precizie de pana la 1.5 cm
- Ghidare automata integrata Accuguide
- xFill acopera pierderile de semnal RTK+ timp de pana la 20 de minute
- Telematica AFS permite urmarirea masinii si ofera informatii despre performanta

# AFS CONNECT

Administrati-va ferma, flota si datele de la distanta



AFS Connect va permite sa monitorizati si sa administrati de la distanta ferma, flota si datele dvs. , adica va permite sa va optimizati performanta, productivitatea si flexibilitatea. Vizualizati-va echipamentele in mod eficient intr-un timp de inactivitate foarte mic sau deloc. Cu toate informatiile la dispozitia dvs., va puteti administra cu succes activitatea oricand, de oriunde!

## INTERFATA USOR DE UTILIZAT

- Interfata noua, intuitiva si reprojectata cu toate informatiile la dispozitia dvs.
- Platforma ergonomica impartita in 3 sectiuni: flota, ferma si date

## MANAGEMENT CARE ECONOMISESTE TIMP

- Vizualizarea datelor de la mai multe masini de pe un camp
- Gestionati-va activitatea si transferati date de la birou la masini si invers

## PRODUCTIVITATEA MAXIMA IMBUNATATESTE PROCESUL DECIZIONAL

- Notificari si vizualizarea parametrilor critici de functionare
- Conectati-va si partajati in siguranta cu interfata Application Programming Interface (API)

## Mergeti oriunde, vedeti totul

### PRIMITI ACTUALIZARI DESPRE OPERATIUNILE ZILNICE

- Vedeti, partajati si administrati date din mers, in timp real, de pe orice dispozitiv
- Vizualizati de la distanta datele telematice si codurile de eroare actualizate ale masinii

### SOLUTIA OPTIMA ATUNCI CAND SUNTETI IN DEPLASARE

- Harta live a vehiculelor va ajuta sa gasiti locatiile masinilor si sa obtineti indicatii de conducere pana la ele
- Partajati informatii despre vehicul, locatie si indicatii cu diferite aplicatii (de ex. WhatsApp) pe telefonul dvs.



## NOUA DVS. DESTINATIE PENTRU SUPTOR PRODUS CASE IH

MYCASEIH este o platforma noua si gratuita, bazata pe cloud, care va ofera un singur loc in care sa va logati pentru acces la tot ce are legatura cu echipamentul dvs. agricol Case IH. Vetii gasi o prezentare generala a tuturor masinilor si echipamentelor dvs., puteti sa va administrati utilizatorii si sa accesati o sectiune de informatii de ajutor cu manuale de operare, documente de suport, cataloage de piese si altele. Platforma este disponibila pe toate dispozitivele: smartphone (Apple & Android), tableta si desktop.

VIZITATI-NE PE [MY.CASEIH.COM](http://MY.CASEIH.COM)



## MANAGEMENTUL FERMEI

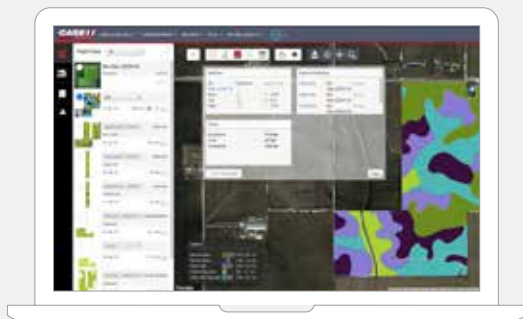
### FACETI TOT MAI MULT IN FIECARE ZI

Optimizati-va timpul prin organizarea usoara a campurilor, aplicatiilor si datelor dvs. agronomice

### ADMINISTRATI-VA COMPANIA

Administrarea campurilor si a datelor poate consuma mult timp. AFS Connect va optimizeaza timpul prin organizarea usoara a campurilor, aplicatiilor si datelor dvs. agronomice. Cu o abundenta de informatii sub degetele dvs., puteti spori performanta activitatii dvs.

- **Vizualizarea datelor:** accesati date agronomice intr-un timp aproape real pentru toate activitatile dvs. de insamantare, aplicatie si randament. Sunt incluse: informatii topografice, despre vreme, echipament sau prescriptii.
- **Raportare:** cacapturati toate informatiile dvs. agricole critice din mers sau direct de pe echipament. Planificati activitatile urmatoare, gestionati logistica, partajati date cu consultantii dvs. de incredere si luati decizii informate.
- **Utilitate:** Kesa urmariti tot ce se petrece in afacerea dvs. nu a fost niciodata mai usor. Indiferent daca sunteti pe drum, pe camp sau la birou, interfața intuitiva de utilizare va tine la curent.



## MANAGEMENTUL FLOTEI

### URMARITI, MONITORIZATI SI ADMINISTRATI TOATA FLOTA

Urmariti in mod eficient locatia echipamentului dvs. si vizualizati in timp real parametrii masinii

### ADMINISTRATI-VA PRODUCTIVITATEA

Cand toate echipamentele dvs. functioneaza eficient, cu putin timp mort sau deloc, aveti liniste sufleteasca, pentru ca lucrati mai inteligent si stiti ca faceti tot ce se poate pentru a profita la maximum de fiecare perioada de vegetatie.

- **Prezentare generala a flotei:** aaccessati informatiile cu valori detaliate ale performantei pentru fiecare masina, dupa tipul de vehicul. Harta permite vizualizarea echipamentelor conectate pentru a executa mai eficient operatiuni pe camp si pentru a coordona flota.
- **Pagina de detalii ale vehiculelor:** accesati operatiunile recente ale masinii si obtineti un raport pe 7 zile despre starea vehiculului, cu ore si carburantul folosit recent.
- **Istoricul erorilor si notificari:** vizualizati si filtrati erorile afisate operatorului pe monitorul din cabina. Configurati si setati notificari despre viteza vehiculului, temperatura uleiului, sarcina motorului sau nivelul de carburant si primiti-le pe web sau prin mesaje text.



## MANAGEMENTUL DATELOR

### CONECTATI-VA SI PARTAJATI DATE

Partajati in siguranta datele fermei dvs. cu parteneri de incredere, oricand, oriunde

### ADMINISTRATI SCHIMBUL DE DATE

Administrati, partajati si mutati perfect date, totul in timp ce tineti tot sub control, impreuna cu partenerii dvs. de afaceri preferati.

- **Partajarea sigura a datelor:** partajati in siguranta date selectate cu parteneri de incredere si decideti cine poate accesa fiecare grup de date generate.
- **Parteneri terti:** transferati date fara fir, in doua sensuri, intre AFS Connect si terti furnizori de incredere (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) pentru a profita din plin de datele agronomice in luarea deciziilor zilnice de management

**Solutii pentru flote mixte:** Cclientii Case IH beneficiaza de o solutie completa de partajare a datelor datorita celor doua parteneriate recente:

- DataConnect este o interfața noua cloud-to-cloud, in parteneriat cu CLAAS, 365FarmNet, John Deere si New Holland. Proprietarii flotelor de branduri mixte asteapta cu nerabdare schimbul mai usor de date si administrarea datelor fara probleme de compatibilitate.



**MACHINE OF THE YEAR**

€garhoute 2020 traction

- Cu hub-ul universal de transfer de date Agrirouter (inclusiv multe alte brand-uri de tractor si utilaje cum ar fi AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, etc., lista disponibila pe <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) care ajuta la asigurarea compatibilitatii sistemelor de administrare ale datelor tractorului si utilajului.

# SECVENTE DE OPERARE AUTOMATIZATE PENTRU PRODUCTIVITATE SPORITA

Lucrati productiv, precis si confortabil cu sistemul de gestionare a capatului de rand, AccuTurn plus si compatibilitate ISOBUS integrata

Monitorul incorporat in cotiera operatorului ii ofera acestuia control total asupra tuturor functiilor automate ale tractorului si poate fi conectat la camera de deplasare in marsarier.

## HMC II

Toate modelele Puma sunt echipate cu sistemul Headland Management Control II, creat sa-l ajute pe operator la intoarcerea la capat de rand. Fiecare pas poate fi programat in functie de timpul sau distanta parcursa. In plus, pot fi setati declansatori pentru diferite alte functii automatizate, cum ar fi reducerea turatiei motorului dupa ridicarea utilajului. Secventa de la capatul randului poate fi inregistrata in timpul conducerii sau poate fi programata pe loc. Secventa poate fi redata manual sau automat de pe Multicontroller, panoul de control ICP de pe cotiera sau monitorul AFS Pro 700.



## ISOBUS III PENTRU CEA MAI BUNA EFICIENTA

In plus fata de standardele ISOBUS I si II, care indica setarile utilajului pe monitorul AFS Pro 700 (Clasa I) si utilajele de control (Clasa II), tractorul Puma CVXDrive este echipat si cu ISOBUS clasa III. Cu ISOBUS III, utilajul controleaza automat anumite aspecte ale Puma CVXDrive. Tractorul va regla in mod automat viteza de deplasare, directia (optional), pozitia carligului si turatia prizei de putere, precum si supapele functionale, in functie de nevoile utilajului. Rezultatul este cooperarea perfecta si eficienta imbunatatita a utilajului si tractorului.

Funcțiile ISOBUS pot fi configurate pe controllere existente cum ar fi Multicontroller, joystick si manete de control.

## PROCES AUTOMATIZAT DE INTOARCERE

Tehnologia noastra nou-nouta AFS AccuTurn Pro imбина procesul de gestionare a capatului de rand cu procesul de intoarcere la capat de rand. Raza de viraj, viteza si controlul utilajului in timpul intoarcerii la capat de rand, toate sunt automatizate si optimizate, conducand la eficienta sporita si confort imbunatatit.

## CONTROLLER BALOTIERA

Algoritm de control incarcare presa pentru baloti mari (software)

## ISOBUS CLASA III



## CONTROLLER TRACTOR

Viteza este reglata in functie de semnalele primite de la balotiera









240 AFS

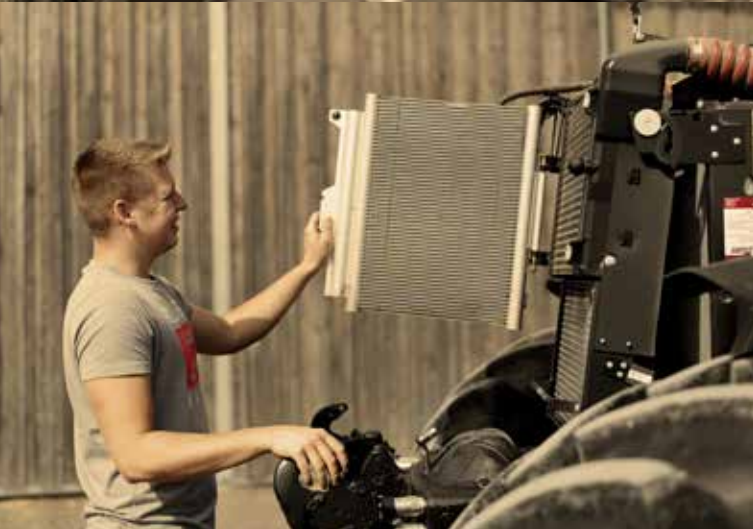


## FITI FERMIER

Ne ocupam noi de restul

Noi, cei de la Case IH, consideram ca avem responsabilitatea de a fi alaturi de client oricand are o intrebare. Suportul nostru intensiv post-vanzare include un pachet de service complet si un program de service pentru clienti, care are raspuns la orice intrebare. Reteaua locala puternica ne permite sa va fim aproape atunci cand aveti nevoie de noi. Printre serviciile noastre se numara suport tehnic pentru finantare, intrebari AFS, verificari de service si chiar organizarea si furnizarea pieselor de schimb potrivite. Asta inseamna service modern.





# DISPONIBILITATEA ESTE MEREU IN GANDUL NOSTRU

Pentru ca este si in gandul dvs.

## **INTRETINEREA ZILNICA NU A FOST NICIODATA MAI USOARA**

Stim ca timpul este critic in acest domeniu si ca, cu cat petreceti mai putin timp cu service, cu atat mai bine. Intretinerea zilnica a tractoarelor Puma este simpla, usoara si rapida, scopul fiind de a reduce costul si timpul de nefunctionare al masinii.

## **INTERVALE DE 750 DE ORE PENTRU SCHIMBUL DE ULEI**

Intervalele de top in industrie pentru schimbul de ulei va ajuta sa stati mai mult pe camp.

## **SISTEM POST-TRATARE FARA INTRETINERE**

Tehnologia exclusivista si brevetata HI-eSCR2 nu necesita regenerarea motorului sau componente de emisie suplimentare, reducand la minim intretinerea si timpul costisitor de nefunctionare.

## **ACCES USOR LA FILTRUL DE CARBURANT**

Filtrul se afla pe partea dreapta inferioara a compartimentului motorului pentru servisabilitate si acces imbunatatite.

## **REZERVOARE MARI DE CARBURANT SI ADBLUE**

Rezervorul mare de carburant, de 390 de litri, garanteaza zile lungi de lucru fara alimentare.

## **MUNCA CURATA**

Noul rezervor de apa de 8 litri, pozitionat pe partea stanga, ii permite operatorului sa-si curete mainile inainte sa urce in cabina.

## **CONEXIUNI EXTERNE DE AER COMPRIMAT**

Doua conexiuni externe de aer comprimat cu furtun si pistol de suflare sunt disponibile optional. In acest fel, masina ramane curata sau puteti regla presiunea din pneuri. Pentru debit de aer si mai mare se poate comanda suplimentar un compresor de mare capacitate.

# ECHIPA DE SERVICE

Fiti fermier. De restul ne ocupam noi

Echipa de service Case IH **SERVICETEAM**, o retea puternica de distribuitori, este sustinuta de echipele Case IH de pe piata locala, de instrumente de suport Case IH de top in industrie, de metode moderne de instruire, de cel mai bun suport din clasa cu piese de schimb si de performanta logistica, oferindu-le clientilor Case IH un service postvanzare excelent si complet, ce le permite fermierilor sa lucreze fara intreruperi!

## **GENUINEPARTS**

### **VA MENTINEM ECHIPAMENTUL IN FUNCTIUNE.**

Distribuitorul local Case IH, tehnicienii nostri de la centrul dedicat pentru piese deschis 24/7 si colegii lor logistici, toti fac parte din reseaua Case IH ServiceTeam. Ei au fost instruiti sa va ofere consultanta specializata si sa rezolve probleme, asigurandu-se ca piesele originale Case IH sunt livrate imediat, ajungand la dvs. in ziua urmatoare sau mai devreme pentru a va mentine utilajul in stare de top.



## **MAXSERVICE**

### **ORICAND. IN TOATA TARA.**

Cand lucrati fara oprire, MaxService se asigura ca nu sunteti singur niciodata. Aceasta este o linie dedicata care va conecteaza la echipa Case IH ServiceTeam 24/7. Tehnicienii de la distribuitorul local sunt pregatiti sa va ajute cu informatii tehnice, solutii software si comandarea pieselor de schimb originale. In varf de sezon, va ajutam sa lucrati fara intreruperi cu asistenta in caz de defectiuni.



## **SAFEGUARD WARRANTY**

### **GARANTIE PE TREI ANI SAFEGUARD**

Cele mai bune lucruri vin in pachete mici: standardele noastre de calitate extrem de inalte si perfectionarea continua a produselor ne-au permis sa oferim o garantie de 3 ani. Garantia acopera toate reparatiile necesare in anii 2 si 3 in masura garantiei de baza. Manopera si piesele originale Case IH sunt acoperite pentru fiecare reparatie in garantie, fara cheltuieli neprevazute pentru dvs. Se aplica termeni si conditii, de aceea contactati distribuitorul local Case IH pentru detalii!



### **SOLUTIE OPTIMA DE FINANTARE PENTRU FIECARE INVESTITIE**

CNH Industrial Capital este compania finantatoare Case IH. Angajatii nostri sunt experti financiari si au multi ani de experienta in agricultura. Noi cunoastem produsele Case IH si piata si intelegem fiecare cerinta a activitatii dvs. De aceea, putem oricand sa va oferim o solutie financiara la noile dvs. investitii, special personalizata pe cerintele dvs. de functionare. Cel mai important obiectiv al nostru este sa imbunatam profitabilitatea investitiilor dvs!



# SUSTENABILITATE

Se regaseste in tot ceea ce facem



REDUCETI CONSUMUL DE RESURSE  
TRECAND DE LA COMBUSTIBILII FOSILI LA  
UN **SISTEM DE ENERGIE REGENERABILA**



MARITI PRODUCTIVITATEA AGRICOLA  
PENTRU **O MAI MARE DISPONIBILITATE A  
ALIMENTELOR**



REDUCETI **IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI**  
SI OPTIMIZATI **CONSUMUL DE ENERGIE**  
IN TOATE PROCESELE COMPANIEI



CREATI MAI MULTE OCAZII CARE SA FAVORIZEZE  
SCHIMBUL DE **IDEI** SI **BUNE PRACTICI**  
CU TOATE **PARTILE INTERESATE**

**Case IH face parte din CNH Industrial, una dintre cele mai mari companii de bunuri de capital din lume. Este concentrata in mod neabatut pe responsabilitatile sale privind mediul inconjurator si a fost de noua ori lider in Indicele de sustenabilitate Dow Jones.**

## LA NIVELUL GRUPULUI CNH INDUSTRIAL:

- 91% din deseuri sunt valorificate
- 27.5% din apa uzata este reciclata si
- 56% din energia electrica folosita provine din surse regenerabile.

Calitatea de lider global in bunuri de capital comporta responsabilitati mari, ceea ce inseamna ca trebuie sa raspundem pentru fiecare activitate pe care o desfasuram la nivel global. Raspunderea noastra nu inceteaza la poarta fabricii, ci depunem eforturi considerabile sa fim proactivi in ce priveste problemele globale mai ample pe care le presupune sustenabilitatea. De-a

lungul anilor, ne-am axat munca de cercetare si dezvoltare pe garantarea faptului ca produsele noastre continua sa se ridice la standarde tot mai inalte de siguranta si compatibilitate ecologica. In loc sa constringem clientii sa aleaga intre costuri de functionare reduse si eficienta ecologica, am adoptat strategia de a le pune la dispozitie produse care ofera ambele avantaje.

Furnizand produse inovatoare si solutii care respecta practicile de functionare responsabile in raport cu mediul, Case IH contribuie la solutionarea unor probleme globale, cum ar fi schimbarile climatice. Companiile din zilele noastre se confrunta cu provocari complexe si interconectate, care impun o abordare progresista a sustenabilitatii, un scenariu pe care Case IH il considera factor determinant in crearea de valoare pe termen lung pentru toate partile interesate, ceea ce reprezinta obiectivul esential al brandului.

Inginerii Case IH se concentreaza pe producerea unor masini care nu doar sa lucreze pe sol, ci si cu acesta.

## FACTORII CARE DETERMINA

### CRESTEREA SUSTENABILITATII SUNT:

- Necesitatea de a hrani o populatie tot mai mare
- Importanta protejarii solului pentru generatiile viitoare
- Dezvoltarea de solutii agricole durabile
- Cresterea gradului de constientizare a publicului larg
- Stimularea implicarii oamenilor



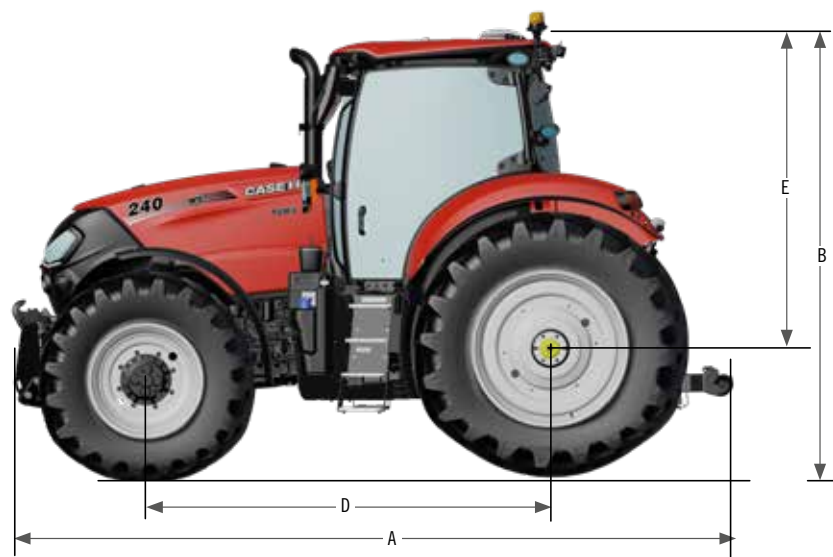


MODELE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
<b>MOTOR</b>			
Numar de cilindri / Capacitate [cm <sup>3</sup> ]	6 / 6,700		
Tip / Nivel de emisii	Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comuna, turbosuflanta si post-tratare esapament HI-eSCR2 only / etapa V		
Putere maxima ECE R120 <sup>1)</sup> Power Management <sup>2)</sup> [kW/CP(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Putere maxima ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/CP(CV)]	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... la turatie motor [rpm]	1,800		
Putere nominala ECE R120 <sup>1)</sup> Power Management <sup>2)</sup> [kW/CP(CV)]	159 / 216	174 / 237	185 / 252
Putere nominala ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/CP(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... la turatie motor [rpm]	2,200		
Cuplu maxim Power Management <sup>2)</sup> [Nm @ 1,500rpm]	940	1,035	1,100
Cuplu maxim [Nm @ 1,500rpm]	840	930	1,000
Crestere cuplu standard / Power Management <sup>2)</sup> [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Capacitate rezervor de carburant, diesel / uree [litri]	390 / 48		
<b>TRANSMISIE</b>			
PowerDrive 19x6 full powershift 40 km/h ECO @ turatii reduce	●		
PowerDrive 19x6 full powershift 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Reductor	○		
Tip de blocaj diferential punte spate	Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management		
Frana de serviciu	Frana hidraulica cu discuri umede multiple, cu autoreglare		
<b>PRIZA DE PUTERE</b>			
Tip	Comutabila cu actionare electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala		
Turatii standard (optional)	540 / 540E / 1,000 / 1,000E (540E / 1,000 sau 1,000 / 1,000E)		
... la turatii motor standard (optional) [rpm]	1,931 / 1,598 / 1,912 / 1,583 (1,569 / 1,893 sau 1,893 / 1,700)		
Tip de arbore standard (optional)	1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri sau 1 3/4" 20 caneluri)		
<b>PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA</b>			
Priza de putere fata 1,000 speed @ turatie motor	1,833		
Capacitate maxima de ridicare carlig fata [kg]	5,129		
<b>TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)</b>			
Tip	Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferential in echiparea standard		
Suspensie activa punte fata	○		
Raza minima de viraj <sup>3)</sup> la ecartament de 1,829 mm [m]	6.1		
<b>SISTEM HIDRAULIC</b>			
Tip de sistem	Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate		
Debit maxim pompa standard (optional) / Presiune in sistem	120 l/min (150 l/min) / 210 bar		
Tip de control	Control electronic al carligului (EHC) cu control al deplasarii pernei		
Capacitate maxima de ridicare [kg]	10,463		
Capacitate de ridicare OECD in gama @ 610mm [kg]	7,280		
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta	4 mecanice sau 5 electrice		
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic	3 electrice		
Control temporizator supape de la distanta	1 - 60 de secunde la toate modelele		
Tip de categorie	Categorie II-III cu reglare rapida		
Controlul alunecarii	○		
<b>PNEURI STANDARD <sup>4)</sup></b>			
Fata	600/65 R28		
Spate	650/65 R42		

MODELE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
<b>GREUTATE / DIMENSIUNI <sup>3)</sup></b>			
Greutate aproximativa de transport standard / punte fata cu suspensie [kg]	6,950 / 7,300		
Greutate totala admisa [kg]	13,650		
A: Lungime maxima cu legaturi inferioare fata si spate coborate	5,467 / 5,467		
B: Inaltime totala [mm]	3,068		
C: Latime minima peste aripile din spate (aripa ingusta / lata) [mm]	2,060 / 2,476		
D: Ampatament standard / punte fata cu suspensie [mm]	2,884 / 2,884		
E: Inaltime din mijlocul puntii spate pana in cel mai inalt punct al cabinei [mm]	2,210		
F: Ecartament fata / spate [mm]	1,538-2,260 / 1,530-2,230		



MODELE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
<b>GREUTATE / DIMENSIUNI <sup>3)</sup></b>				
Greutate aproximativa de transport standard / punte fata cu suspensie [kg]		6,950 / 7,300		
Greutate totala admisa [kg]		14,000		
A: Lungime maxima cu legaturile inferioare din fata si din spate coborate		5,467 / 5,467		
B: Inaltime totala [mm]		3,068		
C: Latime minima peste aripile din spate (aripi inguste / late) [mm]		2,060 / 2,476		
D: Ampatament standard / punte fata cu suspensie [mm]		2,884 / 2,884		
E: Inaltime din mijlocul puntii spate pana in cel mai inalt punct al cabinei [mm]		2,210		
F: Ecartament fata / spate [mm]		1,538-2,260 / 1,530-2,230		



● Echipare standard ○ Echipare optionala — Indisponibil

<sup>1)</sup> ECE R120 corespunde ISO 14396 si 97 / 68 / EC

<sup>2)</sup> Power Management este disponibil numai in timpul aplicatiilor hidraulice, mobile cu priza de putere si de tractare

<sup>3)</sup> Cu pneuri standard <sup>4)</sup> Alte pneuri la cerere


MODELE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
<b>MOTOR</b>				
Numar de cilindri / Capacitate [cm <sup>3</sup> ]	FPT 6 / 6,700			
Tip / Nivel de emisii	Motor Diesel cu sistem de injectie cu rampa comuna, turbosuflanta si post-tratare esapament HI-eSCR2 only / etapa V			
Putere maxima ECE R120 <sup>1)</sup> Power Management <sup>2)</sup> [kW/CP(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271
Putere maxima ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/CP(CV)]	147 / 200	162 / 220	177 / 241	192 / 261
... la turatie motor [rpm]	1,800			
Putere nominala ECE R120 <sup>1)</sup> Power Management <sup>2)</sup> [kW/CP(CV)]	159 / 216	174 / 237	185 / 252	191 / 260
Putere nominala ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/CP(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... la turatie motor [rpm]	2,200			
Cuplu maxim Power Management <sup>2)</sup> [Nm @ 1,500rpm]	940	1,035	1,100	1,160
Cuplu maxim [Nm @ 1,500rpm]	840	930	1,000	1,100
Crestere cuplu standard / Power Management <sup>2)</sup> [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Capacitate rezervor de carburant, diesel / uree [litri]	390 / 48			
<b>TRANSMISIE</b>				
Transmisie variabila continuu CVXDrive 50 km/h sau 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Tip de blocaj diferential punte spate	Placa umeda cu discuri multiple cu sistem de management			
Frana de serviciu	Frana hidraulica cu discuri umede multiple, cu autoreglare			
<b>PRIZA DE PUTERE</b>				
Tip	Comutabila cu actiune electrohidraulica progresiva. Priza de putere automata optionala			
Turatii standard (optional)	540 / 540E / 1,000 / 1,000E (540E / 1,000 sau 1,000 / 1,000E)			
... la turatii motor standard (optional) [rpm]	1,931 / 1,598 / 1,912 / 1,583 (1,569 / 1,893 sau 1,893 / 1,700)			
Tip de arbore standard (optional)	1 3/8" 21 caneluri (1 3/8" 6 caneluri sau 1 3/4" 20 caneluri)			
<b>PRIZA DE PUTERE FATA SI CARLIG FATA</b>				
Priza de putere fata turatie 1,000 @ turatie motor	1,833			
Capacitate maxima de ridicare carlig fata [kg]	5,129			
<b>TRACTIUNE INTEGRALA SI DIRECTIE (LANT CINEMATIC)</b>				
Tip	Electrohidraulica cu sistem de management, blocaj diferential in echiparea standard			
Suspensie activa punte fata	○			
Sistem de franare anti-blocare ABS	○			
Raza minima de viraj <sup>3)</sup> la ecartament de 1,829 mm [m]	6.1			
<b>SISTEM HIDRAULIC</b>				
Tip de sistem	Pompa cu debit variabil, cu presiune si debit compensate			
Debit maxim pompa standard (optional) / Presiune in sistem	150 l/min (170 l/min) / 210 bari			
Tip de control	Control electronic al carligului (EHC) cu control al deplasarii pernei			
Capacitate maxima de ridicare [kg]	10,463			
Capacitate de ridicare OECD in gama @ 610mm [kg]	7,280			
Numar maxim de supape spate controlate de la distanta	5 electrice			
Numar maxim de supape mijloc cu joystick electronic	3 electrice			
Control temporizator supape controlate de la distanta	1 – 60 secunde la toate modelele			
Tip de categorie	Categorii II-III cu reglare rapida			
Controlul alunecarii	○			
<b>PNEURI STANDARD <sup>4)</sup></b>				
Fata	600/65 R28			
Spate	650/65 R42			

# **TITAN** **MACHINERY**

Power & Precision to Grow



titanmachinery.ro

 Siguranta este intotdeauna binevenita! Cititi intotdeauna manualul de utilizare inainte de a lucra cu un echipament. Inspectati echipamentul inainte de a-l utiliza si asigurati-va ca functioneaza corespunzator. Respectati simbolurile de siguranta ale produsului si utilizati toate functiile de siguranta din dotare. Aceste informatii au fost publicate pentru circulatie la nivel mondial. Echipamentele standard si optionale si disponibilitatea anumitor modele pot varia de la o tara la alta. Case IH isi rezerva dreptul de a efectua modificari, fara notificare prealabila, in ce priveste designul si echipamentul tehnic in orice moment, fara nicio obligatie implicita de a efectua astfel de modificari la unitatile vandute deja. Desi depunem eforturi pentru a ne asigura ca specificatiile, descrierile si ilustratiile din brosură de fata sunt corecte la data tiparirii acestei publicatii, si acestea pot fi modificate fara notificare prealabila. Este posibil ca in ilustratii sa fie prezentate echipamente optionale sau sa nu fie prezentate toate echipamentele standard. Case IH recomanda lubrifianti **AKCELA**.



# **CASE IH**